

WorldACD: Số liệu tháng Giêng và tháng Hai cho thấy hàng hóa hàng không đang ở chế độ phục hồi.



Photo: Jaromir Chalabala/ Shutterstock

Mức tăng trưởng nhu cầu mạnh mẽ được ghi nhận trong hai tháng đầu năm là bằng chứng cho thấy nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không được cải thiện sau một năm 2023 yếu kém.

Nhà phân tích dữ liệu của WorldACD cho biết, rất khó để có được sự hiểu biết thực sự về xu hướng nhu cầu bằng cách nhìn vào tháng 1 và tháng 2 riêng lẻ do thời điểm thay đổi của Tết Nguyên đán - năm nay kỳ nghỉ hai tuần là vào tháng 2 và năm 2023 diễn ra vào tháng 1.

Tuy nhiên, số liệu thống kê trong hai tháng đầu năm kết hợp cho thấy nhu cầu hàng hóa tăng 13% so với cùng kỳ năm ngoái (hoặc 11% nếu loại bỏ ngày nhuận thêm ra khỏi số liệu).

WorldACD cho biết nhu cầu trong tháng 1 đã tăng 17% so với cùng kỳ năm ngoái và tháng 2 tăng 8% (4% khi loại bỏ thêm ngày nhuận).

"Nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không trên toàn thế giới đã tăng 13% trong hai tháng đầu năm nay, so với cùng kỳ năm ngoái, với nhu cầu tiếp tục tăng từ Trung Đông & Nam Á (MESA) và trọng tải phục hồi từ sự sụt giảm theo mùa Tết Nguyên đán (LNY), WorldACD cho biết trong bản tóm tắt thị trường mới nhất.

"Nhiều mô hình cho đến nay và trong năm nay tương tự như năm ngoái, mặc dù bị trì hoãn ba tuần vì Tết Nguyên đán (LNY) muộn hơn và với nhu cầu có phần mạnh mẽ hơn trong năm nay so với các tuần tương đương năm ngoái..

"Giống như năm ngoái, ba tuần kể từ Tết Nguyên đán, nhu cầu đã phục hồi ít nhiều từ sự sụt giảm sau Tết Nguyên đán, bao gồm cả từ khu vực xuất xứ châu Á Thái Bình Dương quan trọng.

"Nhìn cụ thể vào tuần trước, tổng trọng tải trên toàn thế giới đã tăng 2% trong tuần thứ chín (26 tháng 2 đến 3 tháng 3), so với tuần trước đó, sau khi phục hồi 13% trong tuần thứ tám. Điều đó theo sau mức giảm 11% và 10% trong hai tuần trước đó, ngay trước và sau Tết Nguyên đán.

Theo dữ liệu cho biết, các trung tâm hàng không đường biển Á-Âu đang tiếp tục ghi nhận nhu cầu tăng do các tàu container chuyển hướng quanh châu Phi để tránh các cuộc tấn công tên lửa ở Biển Đỏ.

WorldACD cho biết họ hy vọng nhu cầu cao đối với các dịch vụ hàng không-đường biển sẽ tiếp tục khi tình hình ở Biển Đỏ trở nên tồi tệ hơn, mặc dù có một số dấu hiệu cho thấy nhu cầu giảm bớt.

Số liệu mới nhất của nó cho thấy lưu lượng hàng hóa hàng không Dubai-châu Âu trong tuần thứ chín đã tăng 154% so với thời điểm này năm ngoái, nhưng đã giảm 23% vào tuần thứ tám "cho thấy nhu cầu có thể giảm".

Về giá cước, WorldACD cho biết giá trung bình 2,27 USD/kg trong tuần thứ chín đã giảm 16% so với một năm trước, nhưng tăng 27% so với mức trước Covid.

Air Cargo Market Trends Past 5 weeks

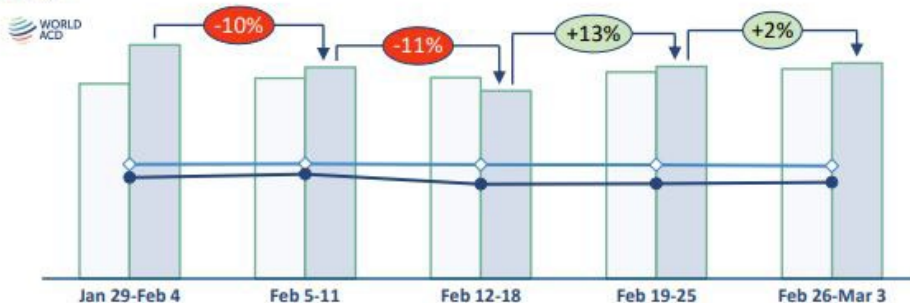


Latest week: Mon 26 Feb - Sun 03 Mar 2024 (Week 9)

Published: Mar 08, 2024

Worldwide
last 5 weeks

Rate (US\$) Previous year Rate (US\$) Current year Ch.weight Previous year Ch.weight Current year



Current year	\$2.38	\$2.47	\$2.23	\$2.24	\$2.27
Previous year	\$2.70	\$2.71	\$2.69	\$2.68	\$2.66

Nguồn: WorldACD 08/04/2024 By [Damian Brett](#)